

Da "fdisarcina" <fdisarcina@altapec.it>  
A "segreteria@pec.porto.ancona.it" <segreteria@pec.porto.ancona.it>  
Data giovedì 26 novembre 2020 - 09:39

**Trasmissione verbale n.2 Gara affidamento PRP****ARR-013764-26\_11\_2020**

Con riferimento alle attività riservate della commissione di gara, che rappresento nella qualità di Presidente, trasmetto copia del verbale n.2 che da conto delle attività condotte dalla Commissione in relazione ai criteri discrezionali.

Cordiali saluti

Francesco Di Sarcina  
Presidente Commissione di valutazione

**Allegato(i)**

VERBALE ANCONA 2 da firmare.pdf (1013 KB)

ADSP MARE ADRIATICO CENTRALE	
Presidente	<input type="checkbox"/>
Segretario Generale	<input type="checkbox"/>
Ufficio Sviluppo Prom. e Stat.	<input type="checkbox"/>
Direzione AA.GG.	<input type="checkbox"/>
Sett. Legale e App.	<input checked="" type="checkbox"/>
Direzione Tecnica	<input type="checkbox"/>
Sett. Informatico	<input type="checkbox"/>
Direzione Amministrativa	<input type="checkbox"/>
Direzione Demanio	<input type="checkbox"/>
Ufficio Security	<input type="checkbox"/>
Protocollo Riservato	<input checked="" type="checkbox"/>

*fdf*

## **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale**

**Procedura aperta, su pianificazione telematica per l'affidamento del Servizio tecnico inerente alla redazione ed il supporto tecnico specialistico per l'approvazione del Piano Regolatore di Sistema Portuale e per l'aggiornamento del Documento di Pianificazione Energetica Ambientale del Sistema Portuale.**

**Cup: J22B20000010005 – Cig: 82719526BB**

### **Verbale di gara n. 2**

*(Valutazione offerte tecniche in seduta riservata)*

#### **Premesso che:**

- L'affidamento in oggetto è stato disposto con delibera a contrarre n. 63 del 8.04.2030, e avverrà mediante procedura aperta e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi degli artt. 60,95, comma 3, lettera b) e 157 del D.lgs. aprile 2016, n. 50;
- Il bando di gara è stato pubblicato sulla GURI in data 20/04/2020;
- la procedura è stata gestita completamente in forma telematica;
- sono pervenute a sistema n. 4 offerte, entro il termine previsto dal bando di gara, e precisamente:
  - Costituendo RTI PROGER S.p.a. / S.J.S. Engineering s.r.l. / DINAMICA S.R.L / DHI s.r.l. a socio unico / IDROTEC S.r.l. / KPMG Advisory S.p.a.
  - Costituendo RTI TECHNITAL S.p.a. / INCICO S.p.a. / PROF. ING. AGOSTINO CAPPELLI / DOTT. ECONOMISTA MICHELE FENUCCI.
  - Costituendo RTI RINA CONSULTING SPA / STUDIO ZOPPI INGEGNERIA & ASSOCIATI / Prof. Arch. ROSARIO PAVIA / PROGETTI E OPERE S.r.l. / Dott. PAOLO PETTENATI.
  - Costituendo RTI Modimar S.r.l. / ACQUATECNO S.r.l. / GIOVANNI FRANCALANZA / GEOLOGI ASSOCIATI FANUCCI E STOCCHI / SIMONETTA MIGLIACCIO / ENVIRONMENT PARK SPA.

#### **Operato della commissione giudicatrice.**

La Commissione giudicatrice ha operato secondo le indicazioni dell'art. 18.2 del Disciplinare di Gara,

tenuto conto che le offerte ammesse sono in numero di quattro, e pertanto è prevista la applicazione del metodo del confronto a coppie.

In particolare, ha iniziato studiando la documentazione consegnata dalla Amministrazione il giorno dell'apertura telematica delle buste tecniche ed approfondendo, dapprima disgiuntamente, i contenuti tecnici con riferimento al bando ed al disciplinare di gara.

Tenuto conto delle ristrettezze in materia di spostamenti dovute all'emergenza coronavirus, la commissione ha tenuto tutti i suoi incontri riservati in modalità telematica, utilizzando una comune piattaforma su web.

Successivamente, in un incontro svolto in data 12/10/2020, i membri hanno affrontato congiuntamente i temi, giungendo ad un adeguato livello di approfondimento e scambio di riflessioni.

La Commissione ha proceduto alla disamina dei tre Servizi con i relativi n. 3 Elaborati grafici. Ha discusso i criteri di valutazione del punto "A" del Disciplinare di gara e precisamente *"Professionalità ed adeguatezza desunta dai 3 Servizi"*, esaminando i sub- criteri di valutazione riportati nella tabella A:

- A1 - Attività di pianificazione rivolte alle infrastrutture marittime portuali anche in connessione agli aspetti di pianificazione delle diverse funzioni portuali, valorizzando i profili di coerenza, complementarietà e organizzazione razionale degli spazi portuali.
- A2 - Attività di pianificazione rivolte alle infrastrutture stradali e ferroviarie.
- A3 - Attività di pianificazione in tema ambientale ed energetico- ambientale dei porti.

Successivamente la Commissione ha discusso il punto "B" del Disciplinare di gara – *"CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL'OFFERTA"*, esaminando i sub criteri di valutazione e precisamente:

- B1 – Tematiche principali che caratterizzano la redazione del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema (DPSS);
- B2 - Tematiche principali che caratterizzano l'aggiornamento del Documento di Pianificazione Energetica Ambientale del Sistema Portuale (DEASP);
- B3 - Tematiche principali che caratterizzano la redazione degli aggiornamenti dei Piani Regolatori dei singoli porti;
- B4 - Risorse umane e strumentali messe a disposizione per lo svolgimento del servizio:

In date successive ed in modo separato, i membri hanno poi assegnato i punteggi secondo le proprie valutazioni personali utilizzando il previsto metodo cosiddetto del "confronto a coppie". Infine, in data 17/11/2020 alle ore 17,30 sempre su piattaforma telematica, hanno confrontato i propri singoli giudizi, procedendo alla fine alle somme ed alle attribuzioni dei pesi previsti nel disciplinare.

Al fine di mantenere l'anonimato dei propri giudizi i tre membri decidono di denominarsi nelle successive tabelle con gli identificativi "A", "B" e "C".

A seguire si riportano, pertanto, le valutazioni operate dai singoli componenti della commissione:

## Commissario "A"

COMMISSARIO A	A1 - Attività di pianificazione rivolta alle infrastrutture marittime portuali anche in connessione agli aspetti di pianificazione delle diverse funzioni portuali, valorizzando i profili di coerenza, complementarità e organizzazione razionale degli spazi portuali
---------------	---

	ATI MODIMAR ED ALTRI	ATI RINA ED ALTRI	ATI PROGER ED ALTRI	ATI TECHNITAL ED ALTRI	RIEPILOGO
ATI MODIMAR ED ALTRI		2,00	1,00	3,00	6,00
ATI RINA ED ALTRI			1,00	2,00	3,00
ATI PROGER ED ALTRI				3,00	5,00
ATI TECHNITAL ED ALTRI					-

COMMISSARIO A	A2-Attività di pianificazione rivolta alle infrastrutture stradali e ferroviarie
---------------	--

	ATI MODIMAR ED ALTRI	ATI RINA ED ALTRI	ATI PROGER ED ALTRI	ATI TECHNITAL ED ALTRI	RIEPILOGO
ATI MODIMAR ED ALTRI		2,00	1,00	2,00	5,00
ATI RINA ED ALTRI			1,00	2,00	3,00
ATI PROGER ED ALTRI				2,00	4,00
ATI TECHNITAL ED ALTRI					-

COMMISSARIO A	A3-Attività di pianificazione in tema ambientale ed energetico-ambientale dei porti
---------------	---

	ATI MODIMAR ED ALTRI	ATI RINA ED ALTRI	ATI PROGER ED ALTRI	ATI TECHNITAL ED ALTRI	RIEPILOGO
ATI MODIMAR ED ALTRI		2,00	2,00	2,00	6,00
ATI RINA ED ALTRI			1,00	2,00	3,00
ATI PROGER ED ALTRI				3,00	4,00
ATI TECHNITAL ED ALTRI					-

COMMISSARIO A	B1-Tematiche principali che caratterizzano la redazione del DPSS
---------------	--

	ATI MODIMAR ED ALTRI	ATI RINA ED ALTRI	ATI PROGER ED ALTRI	ATI TECHNITAL ED ALTRI	RIEPILOGO
ATI MODIMAR ED ALTRI		1,00	1,00	2,00	4,00
ATI RINA ED ALTRI				3,00	6,00
ATI PROGER ED ALTRI				3,00	4,00
ATI TECHNITAL ED ALTRI					-

COMMISSARIO A B2-Tematiche principali che caratterizzano l'aggiornamento del DEASP

	ATI MODIMAR ED ALTRI	ATI RINA ED ALTRI	ATI PROGER ED ALTRI	ATI TECHNITAL ED ALTRI	RIEPILOGO
ATI MODIMAR ED ALTRI		1,00	1,00	-	4,00
		1,00	1,00	2,00	
ATI RINA ED ALTRI			1,00	1,00	3,00
			1,00	1,00	
ATI PROGER ED ALTRI				1,00	3,00
				1,00	
ATI TECHNITAL ED ALTRI					2,00

COMMISSARIO A B3-Tematiche principali che caratterizzano l'aggiornamento dei PR dei singoli porti

	ATI MODIMAR ED ALTRI	ATI RINA ED ALTRI	ATI PROGER ED ALTRI	ATI TECHNITAL ED ALTRI	RIEPILOGO
ATI MODIMAR ED ALTRI		-	1,00	-	5,00
		2,00	1,00	2,00	
ATI RINA ED ALTRI			1,00	-	4,00
			1,00	3,00	
ATI PROGER ED ALTRI				-	5,00
				3,00	
ATI TECHNITAL ED ALTRI					-

COMMISSARIO A B4-Risorse umane e strumentali messe a disposizione per lo svolgimento del servizio

	ATI MODIMAR ED ALTRI	ATI RINA ED ALTRI	ATI PROGER ED ALTRI	ATI TECHNITAL ED ALTRI	RIEPILOGO
ATI MODIMAR ED ALTRI		1,00	1,00	1,00	3,00
		1,00	1,00	1,00	
ATI RINA ED ALTRI			1,00	1,00	3,00
			1,00	1,00	
ATI PROGER ED ALTRI				1,00	3,00
				1,00	
ATI TECHNITAL ED ALTRI					3,00

## Commissario "B"

COMMISSARIO B	A1 - Attività di pianificazione rivolta alle infrastrutture marittime portuali anche in connessione agli aspetti di pianificazione delle diverse funzioni portuali, valorizzando i profili di coerenza, complementarietà e organizzazione razionale degli spazi portuali
---------------	--

	ATI MODIMAR ED ALTRI	ATI RINA ED ALTRI	ATI PROGER ED ALTRI	ATI TECHNITAL ED ALTRI	RIEPILOGO
ATI MODIMAR ED ALTRI		1,00	-	-	6,00
		1,00	2,00	3,00	
ATI RINA ED ALTRI			-	-	6,00
			2,00	3,00	
ATI PROGER ED ALTRI					3,00
				3,00	
ATI TECHNITAL ED ALTRI					-

COMMISSARIO B	A2-Attività di pianificazione rivolta alle infrastrutture stradali e ferroviarie
---------------	--

	ATI MODIMAR ED ALTRI	ATI RINA ED ALTRI	ATI PROGER ED ALTRI	ATI TECHNITAL ED ALTRI	RIEPILOGO
ATI MODIMAR ED ALTRI		-	-	-	6,00
		2,00	2,00	2,00	
ATI RINA ED ALTRI			1,00	-	3,00
			1,00	2,00	
ATI PROGER ED ALTRI					4,00
				3,00	
ATI TECHNITAL ED ALTRI					-

COMMISSARIO B	A3-Attività di pianificazione in tema ambientale ed energetico-ambientale dei porti
---------------	---

	ATI MODIMAR ED ALTRI	ATI RINA ED ALTRI	ATI PROGER ED ALTRI	ATI TECHNITAL ED ALTRI	RIEPILOGO
ATI MODIMAR ED ALTRI		1,00	-	-	5,00
		1,00	2,00	2,00	
ATI RINA ED ALTRI			-	-	5,00
			2,00	2,00	
ATI PROGER ED ALTRI				1,00	1,00
				1,00	
ATI TECHNITAL ED ALTRI					1,00

COMMISSARIO B	B1-Tematiche principali che caratterizzano la redazione del DPSS
---------------	--

	ATI MODIMAR ED ALTRI	ATI RINA ED ALTRI	ATI PROGER ED ALTRI	ATI TECHNITAL ED ALTRI	RIEPILOGO
ATI MODIMAR ED ALTRI		2,00	-	-	5,00
		-	2,00	3,00	
ATI RINA ED ALTRI			-	-	6,00
			2,00	2,00	
ATI PROGER ED ALTRI					3,00
				3,00	
ATI TECHNITAL ED ALTRI					-

COMMISSARIO B B2-Tematiche principali che caratterizzano l'aggiornamento del DEASP

	ATI MODIMAR ED ALTRI	ATI RINA ED ALTRI	ATI PROGER ED ALTRI	ATI TECHNITAL ED ALTRI	RIEPILOGO
ATI MODIMAR ED ALTRI		1,00	1,00	-	4,00
		1,00	1,00	2,00	
ATI RINA ED ALTRI			1,00	-	4,00
			1,00	2,00	
ATI PROGER ED ALTRI				-	5,00
				3,00	
ATI TECHNITAL ED ALTRI				0	-

COMMISSARIO B B3-Tematiche principali che caratterizzano l'aggiornamento dei PR dei singoli porti

	ATI MODIMAR ED ALTRI	ATI RINA ED ALTRI	ATI PROGER ED ALTRI	ATI TECHNITAL ED ALTRI	RIEPILOGO
ATI MODIMAR ED ALTRI		1,00	1,00	-	4,00
		1,00	1,00	2,00	
ATI RINA ED ALTRI			1,00	-	4,00
			1,00	2,00	
ATI PROGER ED ALTRI				1,00	3,00
				1,00	
ATI TECHNITAL ED ALTRI					1,00

COMMISSARIO B B4-Risorse umane e strumentali messe a disposizione per lo svolgimento del servizio

	ATI MODIMAR ED ALTRI	ATI RINA ED ALTRI	ATI PROGER ED ALTRI	ATI TECHNITAL ED ALTRI	RIEPILOGO
ATI MODIMAR ED ALTRI		1,00	1,00	1,00	3,00
		1,00	1,00	1,00	
ATI RINA ED ALTRI			1,00	1,00	3,00
			1,00	1,00	
ATI PROGER ED ALTRI				1,00	3,00
				1,00	
ATI TECHNITAL ED ALTRI					3,00

# Commissario "C"

COMMISSARIO C A1 - Attività di pianificazione rivolta alle infrastrutture marittime portuali anche in connessione agli aspetti di pianificazione delle diverse funzioni portuali, valorizzando i profili di coerenza, complementarità e organizzazione razionale degli spazi portuali

	ATI MODIMAR ED ALTRI	ATI RINA ED ALTRI	ATI PROGER ED ALTRI	ATI TECHNITAL ED ALTRI	RIEPILOGO
ATI MODIMAR ED ALTRI		2,00	2,00	2,00	6,00
ATI RINA ED ALTRI			1,00		4,00
			1,00	3,00	
ATI PROGER ED ALTRI					4,00
				3,00	
ATI TECHNITAL ED ALTRI					-

COMMISSARIO C A2-Attività di pianificazione rivolta alle infrastrutture stradali e ferroviarie

	ATI MODIMAR ED ALTRI	ATI RINA ED ALTRI	ATI PROGER ED ALTRI	ATI TECHNITAL ED ALTRI	RIEPILOGO
ATI MODIMAR ED ALTRI		2,00	2,00	2,00	6,00
ATI RINA ED ALTRI			1,00		3,00
			1,00	2,00	
ATI PROGER ED ALTRI					3,00
				2,00	
ATI TECHNITAL ED ALTRI					-

COMMISSARIO C A3-Attività di pianificazione in tema ambientale ed energetico-ambientale dei porti

	ATI MODIMAR ED ALTRI	ATI RINA ED ALTRI	ATI PROGER ED ALTRI	ATI TECHNITAL ED ALTRI	RIEPILOGO
ATI MODIMAR ED ALTRI		1,00	1,00		4,00
		1,00	1,00	2,00	
ATI RINA ED ALTRI					5,00
			2,00	2,00	
ATI PROGER ED ALTRI					3,00
				2,00	
ATI TECHNITAL ED ALTRI					-

COMMISSARIO C B1-Tematiche principali che caratterizzano la redazione del DPSS

	ATI MODIMAR ED ALTRI	ATI RINA ED ALTRI	ATI PROGER ED ALTRI	ATI TECHNITAL ED ALTRI	RIEPILOGO
ATI MODIMAR ED ALTRI		1,00	1,00		4,00
		1,00	1,00	2,00	
ATI RINA ED ALTRI			1,00		4,00
			1,00	2,00	
ATI PROGER ED ALTRI					4,00
				2,00	
ATI TECHNITAL ED ALTRI					-

COMMISSARIO C	B2-Tematiche principali che caratterizzano l'aggiornamento del DEASP
---------------	--

	ATI MODIMAR ED ALTRI	ATI RINA ED ALTRI	ATI PROGER ED ALTRI	ATI TECHNITAL ED ALTRI	RIEPILOGO
ATI MODIMAR ED ALTRI		1,00	1,00	-	4,00
		1,00	1,00	2,00	
ATI RINA ED ALTRI			1,00	-	4,00
			1,00	2,00	
ATI PROGER ED ALTRI				-	4,00
				2,00	
ATI TECHNITAL ED ALTRI					-

COMMISSARIO C	B3-Tematiche principali che caratterizzano l'aggiornamento del PR dei singoli porti
---------------	---

	ATI MODIMAR ED ALTRI	ATI RINA ED ALTRI	ATI PROGER ED ALTRI	ATI TECHNITAL ED ALTRI	RIEPILOGO
ATI MODIMAR ED ALTRI		1,00	-	-	5,00
		1,00	2,00	2,00	
ATI RINA ED ALTRI			1,00	-	4,00
			1,00	2,00	
ATI PROGER ED ALTRI				-	3,00
				2,00	
ATI TECHNITAL ED ALTRI					-

COMMISSARIO C	B4-Risorse umane e strumentali messe a disposizione per lo svolgimento del servizio
---------------	---

	ATI MODIMAR ED ALTRI	ATI RINA ED ALTRI	ATI PROGER ED ALTRI	ATI TECHNITAL ED ALTRI	RIEPILOGO
ATI MODIMAR ED ALTRI		1,00	1,00	1,00	3,00
		1,00	1,00	1,00	
ATI RINA ED ALTRI			1,00	1,00	3,00
			1,00	1,00	
ATI PROGER ED ALTRI				1,00	3,00
				1,00	
ATI TECHNITAL ED ALTRI					3,00

La somma dei punteggi assegnati, conduce pertanto ai seguenti valori:

CONFRONTI DEI PUNTEGGI DEI COMMISSARI E SOMMA PER CRITERIO																	
CRITERI	ATI MODINAR ED ALTRI				ATI RIMA ED ALTRI				ATI PROGER ED ALTRI				ATI TECHNITAL ED ALTRI				MAX
	COMMISSARIO	A	B	C	SOMMA	A	B	C	SOMMA	A	B	C	SOMMA	A	B	C	
A1	6,00	6,00	6,00	18,00	3,00	6,00	4,00	13,00	5,00	3,00	4,00	12,00	-	-	-	-	18,00
A2	5,00	6,00	6,00	17,00	3,00	3,00	3,00	9,00	4,00	4,00	3,00	11,00	-	-	-	-	17,00
A3	6,00	5,00	5,00	16,00	3,00	5,00	5,00	13,00	4,00	1,00	3,00	8,00	-	1,00	-	1,00	16,00
B1	4,00	5,00	4,00	13,00	6,00	6,00	4,00	16,00	4,00	3,00	4,00	11,00	-	-	-	-	16,00
B2	4,00	4,00	4,00	12,00	3,00	4,00	4,00	11,00	3,00	5,00	4,00	12,00	2,00	-	-	2,00	12,00
B3	5,00	4,00	5,00	14,00	4,00	4,00	4,00	12,00	5,00	3,00	3,00	11,00	-	1,00	-	1,00	14,00
B4	3,00	3,00	3,00	9,00	3,00	3,00	3,00	9,00	3,00	3,00	3,00	9,00	3,00	3,00	3,00	9,00	9,00

La normalizzazione (I riparametrazione, par. 18.4 del disciplinare di gara) dei valori, consistente nell'assegnare valore 1 al più alto dei punteggi e, proporzionalmente, frazione dell'unità a quelli inferiori, conduce alla seguente tabella:

PUNTEGGI NORMALIZZATI PER CONCORRENTE				
CRITERI	ATI MODINAR ED ALTRI	ATI RIMA ED ALTRI	ATI PROGER ED ALTRI	ATI TECHNITAL ED ALTRI
A1	1,00	0,72	0,67	-
A2	1,00	0,53	0,65	-
A3	1,00	0,81	0,50	0,06
B1	0,81	1,00	0,69	-
B2	1,00	0,92	1,00	0,17
B3	1,00	0,86	0,79	0,07
B4	1,00	1,00	1,00	1,00

Ed infine, applicando i pesi assegnati dagli atti di regolamentazione della gara, si giunge alla seguente conclusione:

PUNTEGGI FINALI PER CONCORRENTE					
CRITERI	ATI MODIMAR ED ALTRI	ATI RINA ED ALTRI	ATI PROGER ED ALTRI	ATI TECHNITAL ED ALTRI	PESI
A1	16,00	11,56	10,67	-	16
A2	11,00	5,82	7,12	-	11
A3	8,00	6,50	4,00	0,50	8
B1	12,19	15,00	10,31	-	15
B2	7,00	6,42	7,00	1,17	7
B3	15,00	12,86	11,79	1,07	15
B4	8,00	8,00	8,00	8,00	8
TOTALE	<b>77,19</b>	<b>66,15</b>	<b>58,88</b>	<b>10,74</b>	<b>80</b>
Differenza		<b>11,03</b>	<b>18,30</b>	<b>66,45</b>	

Considerato che il punteggio più alto non è 80, a norma del par. 18.4 del disciplinare, viene operata anche la seconda riparametrazione dei punteggi tecnici, giungendo così alla definitiva assegnazione dei punteggi:

- 1) ATI Modimar ed altri           punti 80,00
- 2) ATI RINA ed altri            punti 68,56
- 3) ATI Proger ed altri          punti 61,03
- 4) ATI Technital ed altri       punti 11,13

La Commissione, pertanto, conclude i propri lavori di cui dà atto nel presente verbale che, firmato digitalmente in data odierna, da conto delle valutazioni operate nelle attività svolte in precedenza, fino alla data del 17/11/2020.

Il medesimo verbale viene trasmesso alla amministrazione aggiudicataria per la fissazione della seduta pubblica finale.

Letto, approvato e sottoscritto in modalità digitale.

La Commissione

Firmato digitalmente da: Francesco Di Sarcina  
Data: 25/11/2020 09:58:42

Ing. Francesco Di Sarcina (Presidente)

.....

Dott. Tito Vespasiani (membro)

Firmato digitalmente da

**TITO VESPASIANI**

CN = TITO VESPASIANI

C = IT

.....

Arch. Luigi Marini (membro)

**MARINI LUIGI**

2020.11.25 16:05:20

CN=MARINI LUIGI

C=IT

2.5.4.4=MARINI

2.5.4.42=LUIGI

.....

RSA/2048 bits